

**Министерство энергетики
Российской Федерации**
(МИНЭНЕРГО РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, стр. 2,
г. Москва, ГСП-6, 107996
Телефон (495) 631-98-58, факс (495) 631-83-64
E-mail: minenergo@minenergo.gov.ru
<http://www.minenergo.gov.ru>

_____ 11.11.2020 _____ № ИА-14135/04 _____

На № _____ от _____

Минфин России

О разъяснении положений
нормативных правовых актов
бюджетного законодательства

Подпунктом «е» пункта 5 Общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденных постановлением Правительства российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 (далее – Общие требования, акты о субсидировании), предусмотрено требование о наличии в актах о субсидировании положений, предусматривающих порядок предоставления субсидии в очередном финансовом году получателю субсидии, соответствующему установленным правовым актом требованиям, в случае невозможности ее предоставления в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, указанных в подпункте «в» пункта 3 Общих требований, без повторного прохождения отбора (в случае, если получатель субсидии определяется по результатам отбора в форме запроса предложений).

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 (далее – государственная программа), Минэнерго России реализует мероприятие по поддержке перевода на газомоторное топливо существующего парка автомобильной техники (далее – переоборудование) путем

представления субъектам Российской Федерации софинансирования в форме субсидии на реализацию региональных программ переоборудования.

Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, являются приложением № 29 к государственной программе (далее – Правила), и в качестве одного из условий предоставления таких субсидий субъекту Российской Федерации определяют соответствие актов о субсидировании таких субъектов Российской Федерации определенным требованиям, установленным Правилами.

К числу таких требований, являющихся условиями предоставления субсидий, относятся требования к «нормативам субсидирования» (порядку определения размера субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию в зависимости от вида транспортных средств и статуса владельца транспортных средств – приложение № 2 к Правилам), а также требования к году выпуска транспортных средств, при переоборудовании которых у лиц, выполняющих переоборудование, возникает право на получение субсидии на переоборудование (подпункт «в» пункта 4 Правил).

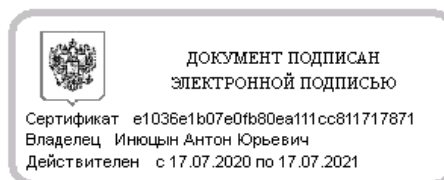
При этом требования к «нормативам субсидирования» и году выпуска транспортных средств в 2021 году отличаются от соответствующих требований в 2020 году (так, в случае возникновения права на получение субсидии на переоборудование в 2020 году – год выпуска транспортного средства должен быть не ранее 2010 года (10 лет), в 2021 году – не ранее 2013 года (8 лет), и так далее).

В связи с поступлением от органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации многочисленных запросов о порядке субсидирования переоборудования «переходящих» транспортных средств, то есть таких, переоборудование которых выполнено и заявка на получение субсидии на переоборудование которых поступила в установленные сроки в текущем

финансовом году, но по которым субсидия в текущем финансовом году не предоставлена в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, прошу разъяснить, переходят ли на очередной финансовый год обязательства по предоставлению субсидии в том объеме, в котором они имелись в текущем финансовом году, в частности

возможно ли в очередном (2021) году предоставление субсидии на переоборудование «переходящих» транспортных средств, переоборудованных в текущем (2020) году, если такие транспортные средства соответствуют требованиям к году их выпуска, действующим в текущем году, но не будут соответствовать требованиям к году выпуска, установленным для очередного (2021) года;

может ли в очередном (2021) году субсидия на переоборудование «переходящих» транспортных средств предоставлена в размере, установленном для текущего (2020) года (года, в котором произведено переоборудование) или она должна выплачиваться в размере, установленном для очередного (2021) года.



А.Ю. Инюцын