



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ

П Р И К А З

27.03.2023

№ 44-01-02-167

**О внесении изменений в приказ<sup>1</sup>  
Министерства транспорта  
Пермского края от 10 марта 2022 г.  
№ 44-01-02-198 «Об установлении  
тарифа на перевозку пассажиров  
и багажа автомобильным  
транспортом, стоимости проезда  
на межмуниципальном маршруте  
регулярных перевозок № 543  
«ст. Чайковская – г. Пермь»**

В соответствии с пунктами 1.3, 3.3 Порядка формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края, обслуживаемых по регулируемым тарифам, утвержденным постановлением Правительства Пермского края от 29 мая 2020 г. № 382-п, Сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основными показателями прогноза социально-экономического развития Пермского края на период до 2025 года

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министерства транспорта Пермского края от 10 марта 2022 г. № 44-01-02-198 «Об установлении тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, стоимости проезда на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № 543 «ст. Чайковская – г. Пермь» следующие изменения:

1.1. в пункте 1 слова «2 руб. 30 коп. за 1 км пути с 24 марта 2022 года» заменить словами «2 руб. 40 коп. за 1 км пути»;

1.2. приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие 01 апреля 2023 г.

Министр



С.В. Вешняков



### Стоимость проезда на межмуниципальном маршруте № 543 «ст. Чайковская – г. Пермь»

В прямом и обратном направлении:

Станция Чайковская																	
25,0	Школа																
25,0	25,0	Немецкий поселок															
25,0	25,0	25,0	д. Волеги														
25,0	25,0	25,0	25,0	п. Майский													
25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	д. Волеги												
25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	Ферма											
30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	д. Карабаи										
30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	п. Майский (отворот)									
36,0	34,0	32,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	ул. Гагарина								
38,0	35,0	33,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	д. Конец-Бор							
44,0	41,0	39,0	31,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	МЖК						
46,0	43,0	42,0	34,0	32,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Коллектор/улица Калинина					
48,0	45,0	44,0	36,0	34,0	32,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	фабрика Гознак				
52,0	48,0	46,0	38,0	36,0	35,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Автовокзал г. Краснокамск			
50,0	48,0	47,0	39,0	37,0	35,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Администрация (только в прямом направлении)		
52,0	49,0	48,0	40,0	38,0	36,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	«Парк» в прямом направлении/ ТД «Добрыня» в обратном	
53,0	50,0	48,0	41,0	38,0	37,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Карла Маркса
54,0	51,0	50,0	42,0	40,0	38,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
56,0	53,0	51,0	43,0	41,0	39,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0



56,0	54,0	52,0	44,0	42,0	40,0	31,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
57,0	54,0	53,0	45,0	43,0	41,0	32,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
59,0	56,0	54,0	47,0	44,0	43,0	34,0	31,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
61,0	58,0	56,0	48,0	46,0	44,0	35,0	33,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
62,0	59,0	57,0	49,0	47,0	46,0	36,0	34,0	31,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
66,0	63,0	61,0	54,0	51,0	50,0	41,0	38,0	35,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
67,0	64,0	62,0	54,0	52,0	51,0	42,0	39,0	36,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
69,0	66,0	65,0	57,0	54,0	53,0	44,0	42,0	38,0	33,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
71,0	68,0	66,0	58,0	56,0	54,0	45,0	43,0	40,0	34,0	33,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
107,0	104,0	103,0	95,0	93,0	91,0	82,0	80,0	77,0	71,0	69,0	64,0	61,0	59,0	56,0	56,0	55,0	54,0
123,0	120,0	118,0	110,0	108,0	106,0	97,0	95,0	92,0	86,0	85,0	79,0	76,0	74,0	72,0	71,0	70,0	70,0
133,0	130,0	128,0	120,0	118,0	117,0	108,0	105,0	102,0	96,0	95,0	89,0	87,0	85,0	82,0	82,0	81,0	80,0
145,0	142,0	140,0	132,0	130,0	129,0	120,0	117,0	114,0	108,0	107,0	101,0	99,0	97,0	94,0	94,0	93,0	92,0
147,0	144,0	142,0	134,0	132,0	131,0	121,0	119,0	116,0	110,0	109,0	103,0	101,0	99,0	96,0	96,0	95,0	94,0

Пушкина	30,0	Лицей															
	30,0	30,0	Магнит в прямом направлении/ Ангор в обратном														
	30,0	30,0	30,0	Элита													
	30,0	30,0	30,0	30,0	Рива												
	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Макаронная фабрика											
	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Водоканал										
	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	АТП									
	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Заводской								
	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Рейд							
	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Мясокомбинат						
	53,0	52,0	51,0	50,0	48,0	47,0	45,0	41,0	40,0	38,0	36,0	Стадион «Авангард»					
	68,0	67,0	66,0	65,0	64,0	62,0	61,0	57,0	56,0	54,0	52,0	33,0	ул. Красноборская				
	79,0	77,0	77,0	76,0	74,0	72,0	71,0	67,0	66,0	64,0	62,0	33,0	33,0	Сосновый бор			
	91,0	89,0	89,0	88,0	86,0	84,0	83,0	79,0	78,0	76,0	74,0	38,0	33,0	33,0	33,0	Попова	
	93,0	91,0	90,0	90,0	88,0	86,0	85,0	81,0	80,0	78,0	76,0	40,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Автовокзал г. Пермь



Стоимость провоза одного багажа устанавливается в размере 25 % от стоимости проезда одного пассажира с округлением до целого значения в соответствии с математическими правилами.

Стоимость провоза ручной клади, превышающей норму бесплатного провоза, устанавливается в размере 10 % от стоимости проезда одного пассажира с округлением до целого значения в соответствии с математическими правилами.

Стоимость «детского» тарифа устанавливается в размере 50% от стоимости проезда одного пассажира (с округлением до целого значения в меньшую сторону) при перевозке двух детей в возрасте не старше 12 лет с предоставлением им отдельных мест для сидения в транспортных средствах, в которых в установленном порядке запрещена перевозка детей без предоставления им отдельных мест для сидения. »

