



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ

П Р И К А З

21.03.2024

№ 44-01-02-184

**О внесении изменений в приказ<sup>1</sup>  
Министерства транспорта Пермского  
края от 15 декабря 2021 г. № 44-01-02-526  
«Об установлении тарифа на перевозку  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом, стоимости проезда  
на межмуниципальном маршруте  
регулярных перевозок № 112 «г. Пермь  
(АС Южная) – кооп. Машиностроитель  
(сезонный)»**

В соответствии с пунктами 1.3, 3.3 Порядка формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края, обслуживаемых по регулируемым тарифам, утвержденным постановлением Правительства Пермского края от 29 мая 2020 г. № 382-п, Сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основными показателями прогноза социально-экономического развития Пермского края на период до 2026 года, письмом департамента транспорта администрации города Перми от 15 декабря 2023 г. № 059-12-01-11/2-387

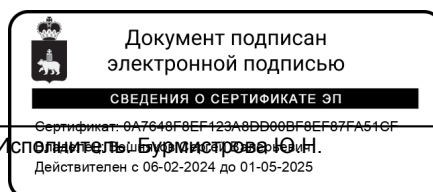
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министерства транспорта Пермского края от 15 декабря 2021 г. № 44-01-02-526 «Об установлении тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, стоимости проезда на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № 112 «г. Пермь (АС Южная) – кооп. Машиностроитель (сезонный)» (в редакции приказа Министерства транспорта Пермского края от 25 августа 2023 г. № 44-01-02-661) следующие изменения:

1.1. в пункте 1 слова «3 руб. 40 коп.» заменить словами «3 руб. 50 коп.»;  
1.2. приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу 15 апреля 2024 года, но не ранее чем со дня его официального опубликования.

Министр



С.В. Вешняков



Приложение  
к приказу Министерства транспорта  
Пермского края  
от 21.03.2024 № 44-01-02-184

«Приложение  
к приказу Министерства транспорта  
Пермского края  
от 15.12.2021 № 44-01-02-526

**Стоимость проезда на межмуниципальном маршруте  
№ 112 «г. Пермь (АС Южная) – кооп. Машиностроитель (сезонный)»**

В прямом и обратном направлении:

Пермь АС «Южная»

|       |             |              |          |              |              |           |             |         |  |         |          |          |                      |              |           |            |                          |  |
|-------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|-----------|-------------|---------|--|---------|----------|----------|----------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------|--|
| 37,0  | ОАО «Велта» |              |          |              |              |           |             |         |  |         |          |          |                      |              |           |            |                          |  |
| 37,0  | 37,0        | Липовая гора |          |              |              |           |             |         |  |         |          |          |                      |              |           |            |                          |  |
| 37,0  | 37,0        | 37,0         | д. Фролы |              |              |           |             |         |  |         |          |          |                      |              |           |            |                          |  |
| 37,0  | 37,0        | 37,0         | 37,0     | д. Замулянка |              |           |             |         |  |         |          |          |                      |              |           |            |                          |  |
| 41,0  | 37,0        | 37,0         | 37,0     | 37,0         | д. Нестюково |           |             |         |  |         |          |          |                      |              |           |            |                          |  |
| 45,0  | 39,0        | 37,0         | 37,0     | 37,0         | 37,0         | д. Бабино |             |         |  |         |          |          |                      |              |           |            |                          |  |
| 48,0  | 43,0        | 37,0         | 37,0     | 37,0         | 37,0         | 37,0      | с. Лобаново |         |  |         |          |          |                      |              |           |            |                          |  |
| 78,0  | 73,0        | 65,0         | 56,0     | 50,0         | 38,0         | 37,0      | 37,0        | Кояново |  |         |          |          |                      |              |           |            |                          |  |
| 100,0 | 95,0        | 87,0         | 78,0     | 72,0         | 60,0         | 55,0      | 52,0        | 37,0    | ул. Дорожная с.Бершеть (по требованию) |         |          |          |                      |              |           |            |                          |  |
| 107,0 | 102,0       | 94,0         | 85,0     | 79,0         | 67,0         | 62,0      | 59,0        | 37,0    | 37,0                                   | Бершеть |          |          |                      |              |           |            |                          |  |
| 133,0 | 127,0       | 120,0        | 111,0    | 104,0        | 92,0         | 88,0      | 85,0        | 54,0    | 37,0                                   | 37,0    | д. Янычи |          |                      |              |           |            |                          |  |
| 150,0 | 144,0       | 137,0        | 128,0    | 122,0        | 109,0        | 105,0     | 102,0       | 72,0    | 50,0                                   | 43,0    | 37,0     | Кукуштан |                      |              |           |            |                          |  |
| 165,0 | 159,0       | 152,0        | 143,0    | 137,0        | 124,0        | 120,0     | 117,0       | 86,0    | 65,0                                   | 58,0    | 37,0     | 37,0     | Сады (по требованию) |              |           |            |                          |  |
| 177,0 | 172,0       | 164,0        | 155,0    | 149,0        | 137,0        | 133,0     | 129,0       | 99,0    | 77,0                                   | 70,0    | 45,0     | 37,0     | 37,0                 | д. Столбовая |           |            |                          |  |
| 184,0 | 179,0       | 171,0        | 162,0    | 156,0        | 144,0        | 139,0     | 136,0       | 106,0   | 80,0                                   | 64,0    | 43,0     | 37,0     | 37,0                 | 37,0         | Богородск |            |                          |  |
| 187,0 | 182,0       | 174,0        | 165,0    | 159,0        | 147,0        | 142,0     | 139,0       | 109,0   | 87,0                                   | 80,0    | 54,0     | 37,0     | 37,0                 | 37,0         | 37,0      | Н. Пальник |                          |  |
| 201,0 | 195,0       | 187,0        | 179,0    | 172,0        | 160,0        | 156,0     | 152,0       | 122,0   | 100,0                                  | 93,0    | 68,0     | 51,0     | 37,0                 | 37,0         | 37,0      | 37,0       | д. Челяба                |  |
| 216,0 | 210,0       | 203,0        | 194,0    | 188,0        | 175,0        | 171,0     | 168,0       | 138,0   | 116,0                                  | 109,0   | 83,0     | 66,0     | 51,0                 | 39,0         | 37,0      | 37,0       | кооп.<br>Машиностроитель |  |



Стоимость провоза одного багажа устанавливается в размере 25 % от стоимости проезда одного пассажира с округлением до целого значения в соответствии с математическими правилами.

Стоимость провоза ручной клади, превышающей норму бесплатного провоза, устанавливается в размере 10 % от стоимости проезда одного пассажира с округлением до целого значения в соответствии с математическими правилами.

Стоимость «детского» тарифа устанавливается в размере 50% от стоимости проезда одного пассажира (с округлением до целого значения в меньшую сторону) при перевозке двух детей в возрасте не старше 12 лет с предоставлением им отдельных мест для сидения в транспортных средствах, в которых в установленном порядке запрещена перевозка детей без предоставления им отдельных мест для сидения. »

