



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ

П Р И К А З

20.03.2023

№ 44-01-02-149

**О внесении изменений в приказ<sup>1</sup>  
Министерства транспорта Пермского  
края от 16 февраля 2022 г. № 44-01-02-128  
«Об установлении тарифа на перевозку  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом, стоимости проезда  
на межмуниципальном маршруте  
регулярных перевозок № 442а  
«п. Мулянка - г. Пермь»**

В соответствии с пунктами 1.3, 3.3 Порядка формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края, обслуживаемых по регулируемым тарифам, утвержденным постановлением Правительства Пермского края от 29 мая 2020 г. № 382-п, Сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основными показателями прогноза социально-экономического развития Пермского края на период до 2025 года

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министерства транспорта Пермского края от 16 февраля 2022 г. № 44-01-02-128 «Об установлении тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, стоимости проезда на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № 442а «п. Мулянка - г. Пермь» (в редакции приказа Министерства транспорта Пермского края от 28 апреля 2022 г. № 44-01-02-338) следующие изменения:

1.1. в пункте 1 слова «3 руб. 10 коп. за 1 км пути с 21 февраля 2022 года.» заменить словами «3 руб. 30 коп. за 1 км пути»;

1.2. приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу 01 апреля 2023 г., но не ранее чем через 10 дней со дня его официального опубликования.

Министр



С.В. Вешняков



Приложение  
к приказу Министерства транспорта  
Пермского края  
от 20.03.2023 № 44-01-02-149

«Приложение  
к приказу Министерства транспорта  
Пермского края  
от 16.02.2022 № 44-01-02-128

**Стоимость проезда на межмуниципальном маршруте  
№ 442а «п. Мулянка - г. Пермь»**

В прямом направлении:

Мулянка																				
33,0	Буртым																			
49,0	33,0	Лобаново																		
52,0	33,0	33,0	Бабино																	
66,0	33,0	33,0	33,0	д. Замулянка																
72,0	36,0	33,0	33,0	33,0	Фролы															
80,0	45,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Липовая гора														
84,0	48,0	35,0	33,0	33,0	33,0	33,0	ТЦ Баумолл													
86,0	51,0	38,0	34,0	33,0	33,0	33,0	33,0	завод «Редуктор»												
88,0	52,0	39,0	35,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	ОАО «Велта»											
91,0	55,0	42,0	38,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Юнгородок (ЖБК-1)										
93,0	57,0	44,0	40,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Технологический институт									
95,0	59,0	46,0	42,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	ул. Чкалова								
97,0	61,0	48,0	44,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	ул. Соловьева							
99,0	63,0	50,0	46,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Комсомольская площадь							
100,0	65,0	51,0	48,0	34,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	кинотеатр «Кристалл»						
102,0	67,0	54,0	50,0	36,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	кинотеатр «Октябрь»					
104,0	68,0	55,0	51,0	38,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	стадион «Динамо»					
106,0	71,0	58,0	54,0	40,0	34,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Центральный рынок				
109,0	73,0	60,0	56,0	43,0	37,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Универсам			
112,0	76,0	63,0	59,0	46,0	40,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Театр-Театр



## В обратном направлении:

Театр-Театр

33,0	ул. Попова																						
33,0	33,0	Центральный рынок																					
33,0	33,0	33,0	центр «Муравейник»																				
33,0	33,0	33,0	33,0	кинотеатр «Октябрь»																			
33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	кинотеатр «Кристалл»																		
33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	ул. Героев Хасана																	
33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	ул. Соловьева																
33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	ул. Чкалова															
33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Технологический институт														
33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Юнгородок (ЖБК-1)													
33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	ОАО «Велта»												
33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	завод «Редуктор»											
33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Базы										
33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Липовая гора									
40,0	37,0	34,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Фролы								
46,0	43,0	40,0	38,0	36,0	34,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	д. Замулянка							
59,0	56,0	54,0	51,0	50,0	48,0	46,0	44,0	42,0	40,0	38,0	35,0	34,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Бабино						
63,0	60,0	58,0	55,0	54,0	51,0	50,0	48,0	46,0	44,0	42,0	39,0	38,0	35,0	33,0	33,0	33,0	33,0	Лобаново					
76,0	73,0	71,0	68,0	67,0	65,0	63,0	61,0	59,0	57,0	55,0	52,0	51,0	48,0	45,0	36,0	33,0	33,0	33,0	Буртым				
93,0	90,0	88,0	85,0	84,0	81,0	80,0	78,0	76,0	74,0	72,0	69,0	67,0	64,0	61,0	53,0	47,0	33,0	33,0	33,0	Кояново правая сторона			
108,0	105,0	103,0	100,0	99,0	96,0	94,0	92,0	90,0	88,0	86,0	83,0	82,0	79,0	76,0	68,0	62,0	48,0	44,0	33,0	33,0	Кояново левая сторона		
112,0	109,0	106,0	104,0	102,0	100,0	99,0	97,0	95,0	93,0	91,0	88,0	86,0	84,0	80,0	72,0	66,0	52,0	49,0	36,0	33,0	33,0	Мулянка	

Стоимость провоза одного багажа устанавливается в размере 25 % от стоимости проезда одного пассажира с округлением до целого значения в соответствии с математическими правилами.



Стоимость провоза ручной клади, превышающей норму бесплатного провоза, устанавливается в размере 10 % от стоимости проезда одного пассажира с округлением до целого значения в соответствии с математическими правилами.

Стоимость «детского» тарифа устанавливается в размере 50% от стоимости проезда одного пассажира (с округлением до целого значения в меньшую сторону) при перевозке двух детей в возрасте не старше 12 лет с предоставлением им отдельных мест для сидения в транспортных средствах, в которых в установленном порядке запрещена перевозка детей без предоставления им отдельных мест для сидения. »

